

好きだから、こだわりたい

自分の中で描いた「カッコいいバイク」に妥協はできないし、その熱意は誰にも負けない。若いうちこそ、夢をカタチにすることに拘った、驚愕のドラッグ・カフェレーサー。

PHOTO/K.MASUKAWA TEXT/K.ITOH
取材協力/モーターサイクル TEL046-220-1711 <http://www.motocorse.jp/>

「このバイクで海外ツーリングしてみたいですね、キアヌ・リーブスさんと一緒に旅するとか(笑)」。屈託ない笑顔で大きな夢を語るのは川上祐太郎さんだ。

兵庫で生まれ育ち、学生時代はサツカーとラグビーに打ち込んだ。

「その頃も先輩が乗っていたバイクに憧れはあったのですが、お金がないから手が届かない存在。美容師を目指して専門学校に通いましたが、当時は叔父さんの原付スクーターを借りていました。その時も「バイクって楽しいな」って思ったんですが、やっぱり手が出なかった」

川上さんは東京で美容師になろうと上京。数年を経て、知人の仕事を手伝うために職を変えて頑張った。

「大型バイクに乗りたかったんです。海外の映画のダークヒーローが乗っているような、タイヤの太いクルーザーがカッコいいな、って。でも、なぜかハーレーではなかったんです。2年半くらい前のことです」

そしてたまたま立ち寄ったドゥカティ渋谷(現ドゥカティ・ライフスタイル東京)で目にしたXディアベルにひとめ惚れ。バイクの免許は持

っていないかったが、自動車学校で大型自動二輪試験想定練習をした後に、府中の試験場でなんと2回目に合格し、念願のXディアベルSを新車で購入。2018年7月だった。「じつはドゥカティ渋谷に展示されていたDXC(ディアベルベースのモトコルセのコンプリートマシン)を見て、カーボンや削り出しパーツにもすごく魅力を感じていたら、オンラインズのレーシングフォークとかも凄いなって。だからクルーザーで作ったカフェレーサーに乗ってみたいなって。そしてネットとかで色々調べたら見つけちゃったんです。2016年のイタリアのモーターエキスポで発表された、Xディアベルがベースのコンセプトバイク『The Xker』。僕のバイク、これにしてくだろーい! って、(モトコルセ代表の)近藤さんをお願いしました」

とは、The Xkerは美走行を無視したまったくのショーモデル。それをモトコルセが川上さんのイメージに最大限に近づけるべく試行錯誤し、およそ2年をかけて形にした。

「まだ完成ではないと思っています。ですが、20代のうちにこんなスゴイバイクに乗りたかったんです。同世代の人たちに「若くてもできるよ」って言いたかった部分もあるし、自分でも一歩踏み出せたかなって。それにしても、このバイクで街を走ると、モノ凄く視線を感じますね(笑)」。バイクへの熱意を原動力に超プレミアムな「DXD」を手に入れた川上さんなら「キアヌとのバイク旅の夢も叶えられるかもしれない……」。

川上祐太郎さん

1991年生まれの29歳。兵庫で生まれ育ち、美容師の専門学校を卒業後に上京。初バイクがこのディアベルで、2018年8月に入手。DXDを乗りこなす体力と、スマートでマッシブなこのバイクに「似合う男」になるため身体を鍛えた細マッチョ



マッシブ×スマート×スポーティ
Xディアベルで“一番”を目指します!
DUCATI XDIAVEL DXD