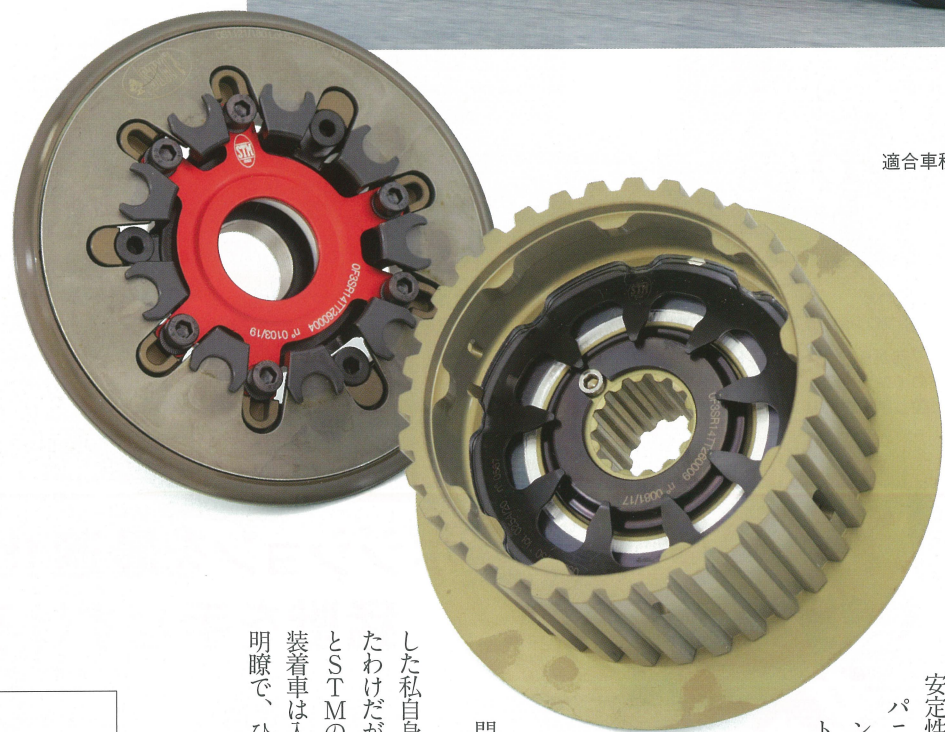
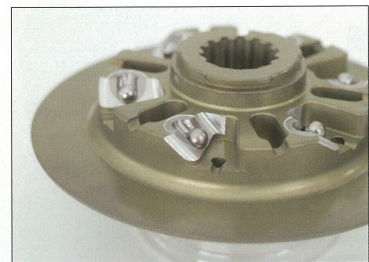


2ストロークさながらの
リズミカルなシフトダウンを実現



湿式スリッパクラッチ
適合車種：DUCATI パニガレV4、
ストリートファイターV4
価格：14万800円

純正のクラッチプレート
やバスケットを流用し、
装着には加工を必要とし
ない。高いアベレージス
ピードでも車体の挙動が
安定し、エンジンに対す
る負荷も軽減。耐久性や
耐摩耗性にも優れる



上：プライマリスプリングとセカンダリスプリングには異なるレート設定があり、エンジンチューニングの度合いや好みの作動タイミングに応じて調整可能 下：スリッパカムにはジュラルミンにスチールパーツを圧入したハイブリッドカムを採用し、滑らかな動作と耐久性を確保している

した私自身（伊丹）の思いでもあつたわけだが、実際のところノーマルとSTMの差は歴然だった。STM装着車は入力に対するレスポンスが明瞭で、ひと言で言えば素晴らしく

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

にしたところで違いが

あるのか？」という疑

問があるかもしれない。

それはテスト車両を前に

ド
ウカティに限らず、スリッパ
ークラッチは大半のスーパ
ースポーツに標準装備されてい
る。ステムやその制御の度合
いに程度は異なるものの、
過度なエンジンブレーキを
逃がし、特にシフトダウン時
の安定性を高めるための機
構だ。パニガレV4や、同系
のエンジン搭載するストリー
トファイターV4にももち
ろん採用されており、おそ
らく多くのライダーが特に不
満を感じることなく使ってい
るのではないだろうか。それ
ゆえ、「STMにしたところで違
いがあるのか？」という疑
問があるかもしれない。

心地よかったのだ。その効果はギアを1速に入れ、発進させる時から始まっている。クラッチの切れとつながりがダイレクトに感じられ、リアタイヤの蹴り出しがクリアに伝わってくる。真骨頂は、もちろんシフトダウン時のファイリングだ。特に高回転域から連続してギアを落とすとき、滑らかさはノーマルとはまったく異なる。体感的には2ストロークに近く、無造作に操作しても車体の挙動は乱れない。結果的にブレーキに集中することができるのだ。これに慣れると、ノーマルはギアが切り換わる間にわずかながら空白があるように感じられ、まどろっこしい。車体との一体感は断然STMに分があり、操る楽しさを引き出してきていることがわかる。クラッチレバーの操作力はやや重くなるが、ドゥカティ本来のスポーティ性と引き換えるためだと考えれば惜しくはないだろう。価値あるツウなカスタマイズだ。

STM WET SLIPPER CLUTCH

操る悦びを喚起する
ダイレクトなタッチ

スリッパクラッチでお馴染みのブランド「STM」から
ドゥカティ・パニガレV4とストリートファイターV4用の
製品がラインナップされ、テストする機会を得た
果たしてノーマルのそれとは異なるのだろうか？

PHOTO/S.MAYUMI, T.OHTANI TEXT/T.ITAMI
問/モトコレ TEL046-220-1611 <http://www.motocorse.jp>

