

# 好きだから、こだわりたい

完璧なハンドリングを目指した革新的なシャシーを、空力に拘ったカウリングで包む異形のマシンは、ひとりのエンジニアの偉業を綴る序章となった

PHOTO/AKUMAYAMA TEXT/KITOH  
取材協力/モータープレ TEL046-220-1711 <https://www.motocorse.jp/>

T ESI H2の発売で話題沸騰のビモータだが、遡れば1966年にイタリア・リミニで創業した小さな油圧・空調関係の設備会社。創始者のひとりであるマッシモ・タンブリーニが、趣味のバイクレースで転倒大破したCB750Fourを修復するため、仕事で使っているパイプベンダーでオリジナルフレームを作成したのが始まりだ。

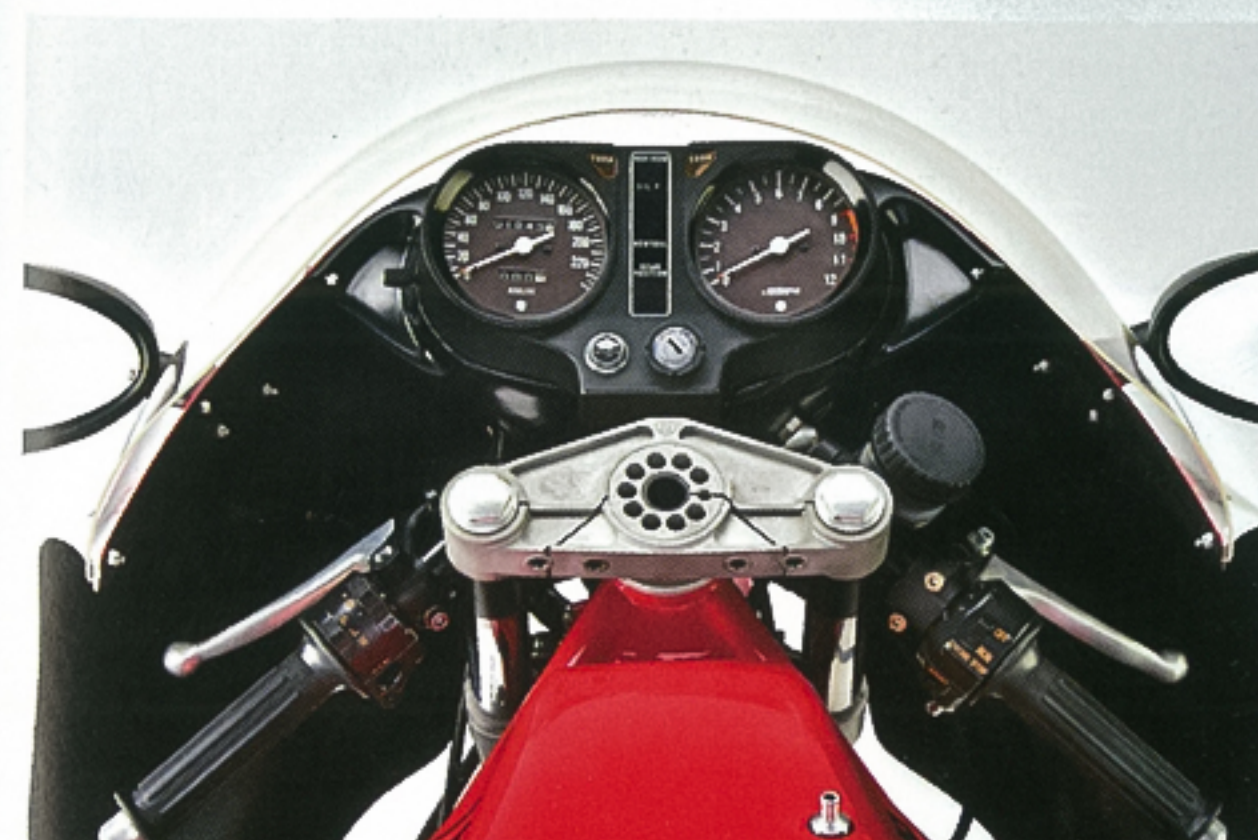
当初はレース用フレームを手掛けていたが、SB2は1977年にビモータ初の公道用市販バイクとして発売された歴史的な1台である。エンジンは当時最新のスズキGS750の並列4気筒。そして注目のフレームは、GSのコンベンショナルなダブルクレードルとは全く異なるクロモリ鋼管製のトラスで、シリンドラーヘッドなど各所のクリアランスがミリ単位と猛烈にコンパクト。しかもステアリングヘッドとスイングアームを繋ぐバックボーン部の中間に円錐状の接合部を持ち(剛性を落とさずに接合するテーパークラックプロックシステム)、前後に分割が可能。この構造でないとエンジン

## 珠玉のハンドリングを世に知らしめた ビモータ初の公道用コンプリートマシン bimota SB2



カウルの大型ナックルガードは、ダウンフォースの向上を狙った空力デバイスの先駆け。ホイールはタンブリーニがカンパニュローに特別オーダーした、星型の鑄造マグネシウム

ブレーキ時のトレール変化を抑えるための特異なステア軸構造により、トップブリッジ側ではマイナスオフセット。セパレートハンドルはかなり低く幅狭。メーターはGS750の純正品



金属製の燃料タンクにFRPを貼り込んだ一体型のタンクシートは、フレーム側にシートレールを持たないモノコック構造。テールランプとウインカーはGS750純正品

クロモリ鋼管のトラスフレームは、航空機でも用いられる円錐状の接合部で前後に2分割でき、メンテ性も追求。スイングアームはピボットがドライブ軸と同心のコアキシャル式。リアのリンク式のモノサスはかなり先進的

着脱できないのが主な理由だが、それゆえエンジンからシャシーを簡単に剥離できるように設計され、高いメンテナンスティムも実現している。そしてスイングアームは、ピボットをドライブスプロケットと同心とするコアキシャルタイプを採用。スイングアームの上下動に対してドライブ/ドリブンの軸間距離が変化せず、長大なスイングアームはホイールベアリングに対する割合が大きく、加減速時の路面追従性の向上と、姿勢変化の抑制を狙った画期的な構造だ。しかもリアサスペンションは、アルミ切削のベルクランクを持つリンク式のモノショック。当時はGPマシンでも2本ショックが主流で、市販車でリンクサスが登場するのは80年代に入ってからなので、かなり先進的なメカニズムといえる。フロントも一見すると一般的な正立フォークだが、じつはトップ/アンダーブリッジでステムシャフトを傾斜してセットする方式を取る。これはブレーキ時のトレール変化を抑え、直進性と軽快なハンドリングの両立を狙ったものだ。タンブリーニのバイク作りに対する拘りと情熱は、天才・鬼才といった表現をはるかに凌駕する。そしてこのSB2はモトコルセが顧客に販売したオーナー車両だが、ビモータと強力なリレーションを築き、精通する同社が高いコンディションを保ち、その価値を維持するべく技術と情熱を注ぎ込む。両者の熱い想いが存在しなければ、どんな名車も世に出て生き続けることは不可能なのだ。

SPECIFICATIONS

フレーム	クロモリ製トラスバックボーンフレーム/テーパークラックプロックシステム
スイングアーム	コアキシャルボックスセクションパイプスイングアーム
エンジン形式	SUZUKI製 空冷4ストローク並列4気筒
バルブ形式	DOHC2バルブ
排気量	748cc
ボア X ストローク	65.0 X 56.4mm
最高出力	55.9kw (76ps) / 8700rpm
最大トルク	56.9Nm (5.8kgf・m) / 8250rpm
燃料供給システム	ミクニ製VM26SSキャブレター
全長 X 全幅 X 全高	2010 X 620 X 1090mm
ホイールベース	1390mm
シート高	770mm
フロントサスペンション	CERIANI製φ35mm正立フォーク
リアサスペンション	CORTE&COSSO製トップリンクタイプ
ブレーキキャリパー	F=ブレンボ製 キャスティングアルミニウム対向2ピストン R=ブレンボ製 F08キャスティングアルミニウム対向2ピストン
ホイール	bimota-CAMPAGNOLO製 鍛造マグネシウムホイール
タイヤサイズ	F=3.50-18 S41 R=130/80-18 M48
燃料タンク/容量	アルミニウム製 18ℓ
フェアリング素材	ガラス繊維強化プラスチック
乾燥重量	185kg
生産台数	140台

