



エンジン前部を挟む左右のプレートからFスイングアームが伸び、後部のアルミブロックにRスイングアームを締結

P.マルコーニの TESI哲学が カワサキの協力で結実

ド。創始者のひとりマッシモ・タンブリーニが、趣味のバイクレース用にオリジナルフレームを製作し、その類い稀なるハンドリングが世界に名を馳せるコンストラクターとなる始まり。日本製の高性能エンジンを搭載した公道モデルは、エンズージアスト垂涎のマシンとなった。そんなビモータに1983年に合流したエンズニアが、現社長であるピエルイジ・マルコーニ。ボローニャ大学に在籍中に、バイクのフロントサスペンションとして一般的なテレスコピック式フロントフォークに変わる、ハブセンターステアリングシステムを考案した。カワサキのGPZ550の4気筒エンジンを使用してプロトモデルも製作し、卒業論文として発表。操舵と衝撃吸収を



ダッシュパネル上のシリアルが限定250台の証。日本初上陸車はNo.14

兼ねるテレスコピック式フロントフォークに対し、ハブセンターステアリングはこの二つの機能を切り離れたシステム。衝撃吸収（路面追従）は多くのリアサスペンションと同様にスイングアームで受け持つ。そして操舵機能は、フロントホイールのハブの内部の中心にステア軸を配置。これがハブセンターステアと呼ばれる理由だ。この構造により、ブレーキング中でも外乱（路面の凹凸など）を吸収しつつ過度な姿勢変化（ピッチング）を抑制し、ハンドリングに影響を及ぼさず、前輪のグリップをしっかりと引き出せる。さらにハブセンターステア

遂に日本上陸を果たしたビモータTESI H2。異彩を放つフロントスイングアームはもちろん、鋭角的で大きなフロントカウルとウイングの迫力に圧倒されるが、中央に備わるヘッドライトにカワサキへの強いリスペクトを感じる……。ビモータ社は、古くからのライダーには言わずと知れたイタリアの有名ブランド。

兼ねるテレスコピック式フロントフォークに対し、ハブセンターステアリングはこの二つの機能を切り離れたシステム。衝撃吸収（路面追従）は多くのリアサスペンションと同様にスイングアームで受け持つ。そして操舵機能は、フロントホイールのハブの内部の中心にステア軸を配置。これがハブセンターステアと呼ばれる理由だ。この構造により、ブレーキング中でも外乱（路面の凹凸など）を吸収しつつ過度な姿勢変化（ピッチング）を抑制し、ハンドリングに影響を及ぼさず、前輪のグリップをしっかりと引き出せる。さらにハブセンターステア

メーターはNinja H2と共通。フォークを支える必要のない小さなトップブリッジに、カーボンバーのセパレートハンドルをセット。外装パーツはインナーカウルも含め、すべてカーボン製だ



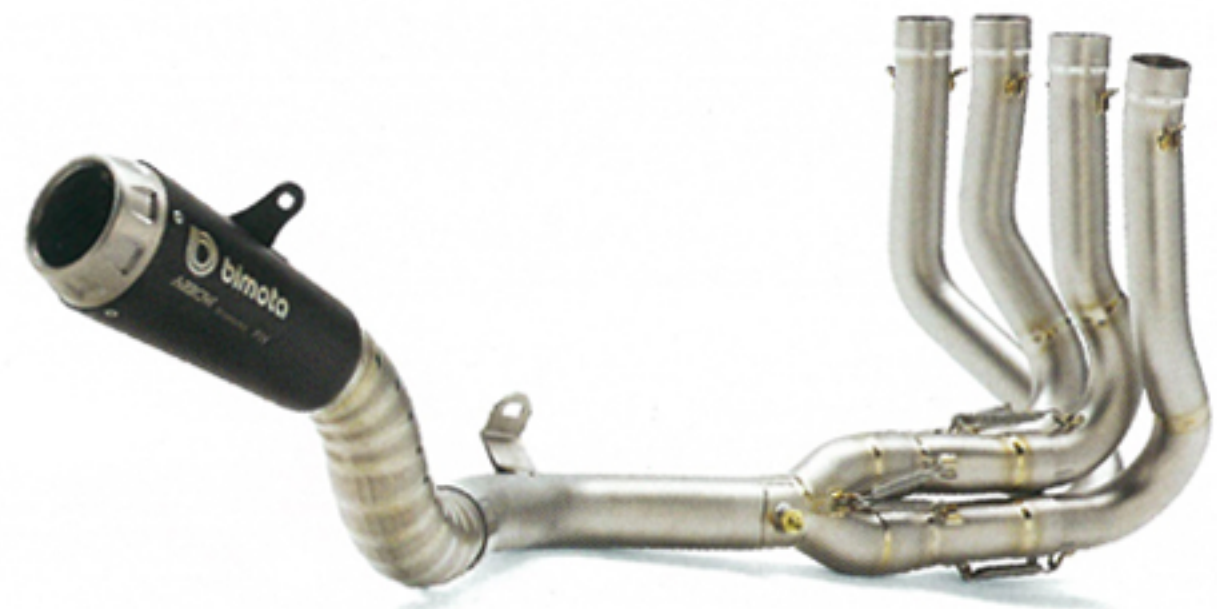
New Model Shooting #2

bimota TESI H2

カワサキの資本参加による新生ビモータの第1弾「TESI H2」が日本上陸。ビモータが長きに渡って育んだハブセンターステアリングと怒涛のパワーとトルクを誇るスーパーチャージドエンジンが合体！何者にも似ていない唯一の存在が、バイク趣味の未来を照らす

PHOTO/K.MASUKAWA TEXT/K.ITOH
問/モトコルセ TEL046-220-1611
<http://www.motocorse.jp/>





TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

緻密で大胆なアルミ切削と カーボンが織りなす 未知の領域への挑戦

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

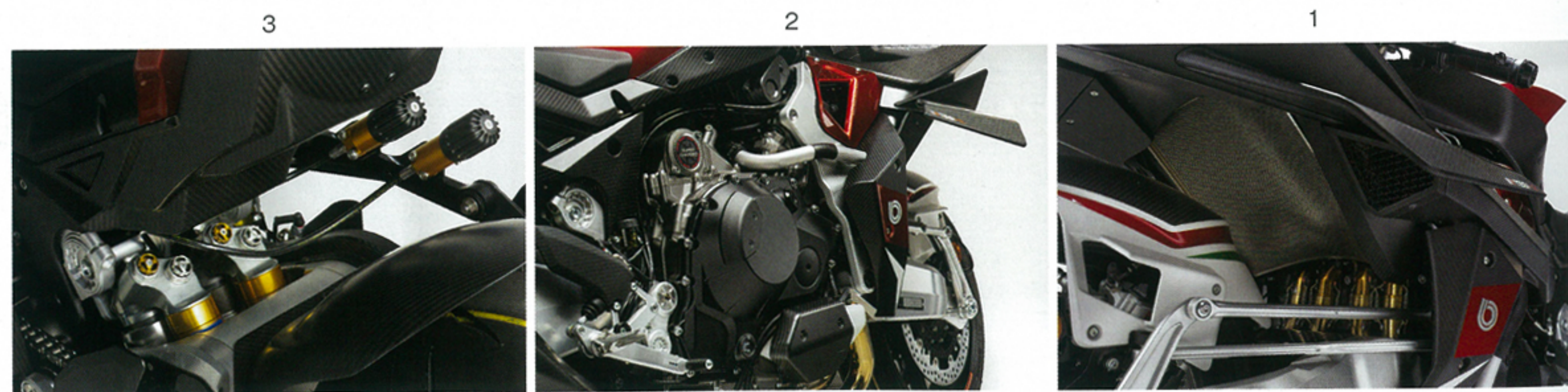
TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

TESI H2にはクローズドコース用のARROW製チタンフルエキゾーストの他、前後メンテナンススタンドが同梱される

SPECIFICATION

エンジン形式	カワサキ製 スーパーチャージド水冷4ストローク並列4気筒
バルブ形式	DOHC4バルブ
総排気量	998cc
ボア×ストローク	76.0×55.0mm
圧縮比	8.5:1
最高出力	231 (242)ps/11500rpm ()内はラムエア過圧時
最大トルク	14.4kgf・m/11000rpm
フレーム	CNC アルミニウムフロント
	リアスイングアームマウンティングプレート
ステアリング	ハブセンターステアリングシステム
キャスト/トレール	21.3° / 117mm
サスペンション	F=オーリンズTTX フルアジャスタブルショックアブソーバー
	油圧リモートプリロードアジャスタ
	R=オーリンズTTX フルアジャスタブルショックアブソーバー
	油圧リモートプリロードアジャスタ
タイヤサイズ	F=120/70ZR17
	R=200/55ZR17
ブレーキ	F=ブレンボSTYLEMA P30x4 キャリパー /
	φ330mmダブルディスク
	R=ブレンボP2-34キャリパー /
	φ220mmシングルディスク
全長×全幅×全高	2074×770×1155mm
ホイールベース	1455mm
シート高	840mm (±10mm)
燃料タンク容量	17ℓ

車両重量	207kg (乾燥)
主な電子装備	コーナリングマネジメントファンクション KCMF
	インテリジェントアンチロックブレーキシステム KIBS
	エンジンブレーキコントロール KEBC
	ローンチコントロール KLCM
	トラクションコントロール KTRC
	クイックシフター KQS
	フルカラー TFT 液晶スクリーン搭載インストルメントパネル
	オーリンズ製電子制御ステアリングダンパー
	スマートフォン接続機能
カラー	スタンダード (ホワイト×レッド×カーボンマットランスバレント)
	カーボン (マットランスバレント)
価格	866万8000円



1: ラジエターはフロントカウルの下側面に移設。モトコルセは納車の時点ですべての販売車両にコアをガードするチタニウムプロテクションスクリーンを装着する。左ウイングの下に、スーパーチャージャーに外気を導く吸気口を配置 2: ラムエア加圧時に242psを発揮するスーパーチャージドエンジン。仕様はNinja H2に準じる 3: エンジン後方に2本並んだオーリンズTTXショックユニット。右がリア用で、左はFスイングアームから伸びたロッドとリンクを介したフロント用