



左：V4S アビエイター・グレイ 右：V4S ドゥカティ・レッド ※本広告の車両はドゥカティ純正オプションパーツが装着されています

地球 1 周の距離では満足できない、その楽しみ方は無限大 モトコルセがマルチストラダ V4 の世界へお連れします モーターサイクルの未来を感じた店長のイチオシポイント

ドゥカティライフスタイル東京 信田 裕介

走り出した瞬間から驚きの連続。本当に楽しくってどこまででも走っていきたく感じました。アドベンチャークラスなのにアルミニウムモノコックフレームを活かした軽量な車体、V4 グランツーリスモエンジンの滑らかで躍動感あふれるフィーリング、そして何よりも最先端レーダーデバイスによるライダー支援システムの便利さは格別です。

さらにドゥカティコネクシステムがスマートフォンとダッシュボードを連携させマップ、電話、音楽などの様々な情報を液晶画面に表示、しかも燃料タンク上部にはスマホを収納/充電できる USB ポート付きのコンパートメントも標準装備するなど、マルチストラダ V4 はこれまで以上のロングツーリングも楽々とこなせます。まさしくこれは未来のバイク!

ドゥカティさいたま 加藤 大輔

1と言っても一番の注目ポイントは、前後レーダー装備による前走車との間を自動で一定に保ってくれるアダプティブクルーズコントロールと、後方死角にいる車両を検知してライダーに警告してくれるブラインドスポット検知システム。これらモーターサイクル史上初めてのシステムがツーリングの安全性と快適性を飛躍的に向上させています。

さらにドゥカティコネクシステムがスマートフォンとダッシュボードを連携させマップ、電話、音楽などの様々な情報を液晶画面に表示、しかも燃料タンク上部にはスマホを収納/充電できる USB ポート付きのコンパートメントも標準装備するなど、マルチストラダ V4 はこれまで以上のロングツーリングも楽々とこなせます。まさしくこれは未来のバイク!

モトコルセムゼオ 大西 正浩

今回デビューしたマルチストラダ V4 は、ドゥカティの新しい領域への挑戦と思いました。新開発の V4 グランツーリスモエンジンは、バルブ駆動機構をドゥカティエンジンの象徴ともいえるデッドモロミックから一般的なスプリング式に変更することで、V4 なのに従来の L2 よりもコンパクトで軽量、しかもメンテナンスサイクルがこれまでのどのドゥカティエンジンよりも長いイターバルにすることに成功。マルチストラダ V4 の軽快で快適な乗り味が、これまでのモデル以上に楽に乗ることが出来るので間違いなく走行距離も伸びるでしょう。

さらにはエンジンフィールと電子制御スカイフックサスペンションの快適な乗り心地は、アスファルトからフラットダートまで安心して走れます。一人キャンプに行きたくなくなります。

モトコルセ代表 近藤 伸

マルチストラダ V4 を実際に走らせてみると、エンジン、車体、サスペンション、電子制御、あらゆるすべての装備が実にユーザーフレンドリーで、前評判以上に素晴らしい出来栄であることに感動しました。19 インチフロントホイールも相まって一見ボリュームのある車体ですが、フューエルタンクからライディングシートにかけての絶妙なデザインは乗車中の体へのフィット感やホールド性が秀逸なため、このマルチストラダ V4 であればアドベンチャーモデルが初めての人でも不安なくライディングを楽しんでいただけたと思います。

さらに、モーターサイクル初の装備のレーダーによるアダプティブクルーズコントロールとブラインドスポット検知システムの動作が実に素晴らしく、高速道路を使ったロングライドでは間違いなくライダーの疲労軽減に活躍しますね。日本、いや世界におけるツーリングの常識を変えるモーターサイクル未来の姿と自信を持ってお客様にお勧めできます。

MOTO CORSE Group Ducati Network

Ducati Lifestyle Tokyo [ドゥカティシティストアコンセプトに基づく世界初のオフィシャルライフスタイルストア]

150-0002 東京都渋谷区渋谷 3-5-16 渋谷 3 丁目スクエアビル 1F Tel.03-5778-3955 JR 渋谷駅東口より徒歩 5 分
営業時間/11:00 ~ 20:00 (日曜・祝日 19:00 まで) 定休日/毎週火曜日 第 1、3 水曜日 www.ducatilifestyletokyo.jp

Ducati Saitama

337-0042 埼玉県さいたま市見沼区南中野 114-3 Tel.048-878-9101 首都高速埼玉新都心さいたま見沼インター出口
営業時間/10:00 ~ 19:00 定休日/毎週火曜日 第 1、3 水曜日 www.ducatisaitama.jp

MOTO CORSE Museo

243-0022 神奈川県厚木市酒井 3011 番地 Tel.046-220-1711 東名厚木インターより 500m
営業時間/10:00 ~ 19:00 定休日/毎週火曜日 www.motocorse.jp

新型コロナウイルス感染症拡大予防のため、店舗へのご来店の際にはマスクの着用にご理解とご協力をお願い申し上げます。



V4 S SPORT ※本広告の車両は一部仕様が日本国内向け仕様と異なります

New Multistrada V4 美しさと先進テクノロジーがもたらすモーターサイクルの未来 マルチストラダ V4 とあなたの旅はモトコルセから

2003 年のデビュー以来、2019 年に累計販売台数が 10 万台を超えた“世界で最も売れているドゥカティ”マルチストラダシリーズ。新型マルチストラダ V4 は、新開発された軽量コンパクトかつ耐久性に優れた V4 グランツーリスモエンジン、モーターサイクル初のレーダーシステムによる先進安全運転支援システム、そして最新の電子制御システムによりコントロールされるエンジン、サスペンション、ブレーキシステムを、スーパーバイクモデル Panigale シリーズ由来の軽量なアルミニウムモノコックフレームと、イタリアンテイスト溢れる美しく流麗なデザインのボディワークにパッケージング。

初代モデルから受け継がれてきたアーバン/スポーツ/ツーリング/エンデューロの 4 つの異なるカテゴリを 1 台に凝縮するマルチパーパス性をより一層明確にしながら、その存在感は他のアドベンチャーモデルとは一線を画しています。

遂に発売された第四世代、新型マルチストラダ V4 が私たちをモーターサイクルの未来へ案内します。

Multistrada V4 S / V4 S SPORT の主な仕様

エンジン	1,158cc V4 グランツーリスモ、90° V 型 4 気筒、4バルブ/1 シリンダー カウンター・ロータータイミング・クランクシャフト、ツインバルブ点火順序、水冷
最高出力	125kW (170ps) @ 10,500rpm
最大トルク	125Nm (12.7kgm) @ 8,750rpm
フレーム	アルミニウム製モノコック・フレーム
フロント・サスペンション	フルアジャスタブル倒立フォーク、電子制御式ドゥカティ・スカイフック・サスペンション
リア・サスペンション	フルアジャスタブル・モノショック、電子制御式ドゥカティ・スカイフック・サスペンション
フロント・ホイール	軽合金鍛造ホイール、3x19 インチ
リア・ホイール	軽合金鍛造ホイール、4.5x17 インチ
フロント・ブレーキ	330mm 径ダブルディスク、ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、ラジアル・マスターシリンダー、コーナリング ABS
リア・ブレーキ	265mm 径ディスク、フローティング・キャリパー、コーナリング ABS
インストルメント	ドゥカティ・コネク & フルマップ・ナビゲーション・システム 6.5 インチ TFT カラー・ディスプレイ
乾燥重量	218kg
装備重量	243kg
シート高	810mm (日本国内向け仕様/純正ヒーターシート)
燃料タンク容量	22 リットル
安全装備	ライディング・モード、パワー・モード、コーナリング ABS、トラクションコントロール、ドゥカティ・ウィリーコントロール、ドゥカティ・コーナリング・ライト
標準装備	ドゥカティ・ブレーキ・ライト、ピークル・ホールド・コントロール リジッド・サイド・パニア、センター・スタンド、グリップ・ヒーター、シート・ヒーター レーダー・システム (アダプティブ・クルーズ・コントロール、ブラインド・スポット検出機能) ドゥカティ・スカイフック・サスペンション、ドゥカティ・クイック・シフト、クルーズ・コントロール、ハンズフリー・システム バックライト照明付きハンドルバー・スイッチ、フル LED ヘッドライト カーボンファイバー製フロント・フェンダー (V4 S SPORT)、型式認証済みアクラポヴィッチ製サイレンサー (V4 S SPORT) ユーロ 5
適合規制	ユーロ 5
メーカー希望小売価格	3,210,000 円 (V4 S ドゥカティ・レッド) / 3,250,000 円 (V4S アビエイター・グレイ) / 3,470,000 円 (V4 S SPORT)

本広告表示のすべての車両本体価格には、消費税 (10%) が含まれています。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれておりません。

