



左：V4 S ドゥカティ・レッド 右：V4 S アビエイター・グレイ ※本広告の車両はドゥカティ純正オプションパーツ装着仕様です

New Multistrada V4

美しさと先進テクノロジーがもたらすモーターサイクルの未来
 ムルティストラダ V4 とあなたの旅はモトコルセから

2003年のデビュー以来、2019年に累計販売台数が10万台を超えた“世界で最も売れているドゥカティ” ムルティストラダシリーズ。新型ムルティストラダ V4 は、新開発された軽量コンパクトかつ耐久性に優れる V4 グランツーリスモエンジン、モーターサイクル初のレーダーシステムによる先進安全運転支援システム、そして最新の電子制御システムによりコントロールされるエンジン、サスペンション、ブレーキシステムを、スーパーバイクモデル Panigale シリーズ由来の軽量なアルミニウムモノコックフレームと、イタリアンテイスト溢れる美しく流麗なデザインのパッケージング。初代モデルから受け継がれてきたアーバン/スポーツ/ツーリング/エンデューロの4つの異なるカテゴリーを1台に凝縮するマルチパーパス性をより一層明確にしなが、その存在感は他のアドベンチャーモデルとは一線を画しています。遂に発売された第四世代、新型ムルティストラダ V4 が私たちをモーターサイクルの未来へ案内します。

Multistrada V4 S / V4 S SPORT の主な仕様

エンジン：	1,158cc V4 グランツーリスモ、90° V型 4気筒、4バルブ/1シリンダー カウンター・ローテティング・クランクシャフト、ツインバルブ点火順序、水冷
最高出力：	125kW (170ps) @ 10,500rpm
乾燥重量：	218kg
シート高：	810mm (日本国内向け仕様)
安全装備：	ライディング・モード、パワー・モード、コーナリング ABS、トラクションコントロール、ドゥカティ・ウィリーコントロール、ドゥカティ・コーナリング・ライト
標準装備：	ドゥカティ・ブレーキ・ライト、ピークル・ホールド・コントロール リジッド・サイド・パニア、センター・スタンド、グリップ・ヒーター、シート・ヒーター、ドゥカティ・スカイフック・サスペンション、ドゥカティ・クイック・シフト レーダー・システム、クルーズ・コントロール、ハンズフリー・システム、バックライト照明付きハンドルバー・スイッチ、フル LED ヘッドライト カーボンファイバー製フロント・フェンダー (V4 S SPORT)、型式認証済みアクラポヴィッチ製サイレンサー (V4 S SPORT)
車両本体価格：	3,210,000円 (V4 S ドゥカティ・レッド) / 3,250,000円 (V4 S アビエイター・グレイ) / 3,470,000円 (V4 S SPORT)

MOTO CORSE Group Ducati Network

Ducati Lifestyle Tokyo [ドゥカティシニストアコンセプトに基づく世界初のオフィシャルライフスタイルストア]
 〒150-0002 東京都渋谷区渋谷 3-5-16 渋谷 3丁目スクエアビル 1F Tel. 03-5778-3955 JR 渋谷駅東口より徒歩 5分
 営業時間 / 11:00 ~ 20:00 (日曜・祝日 19:00 まで) 定休日 / 毎週火曜日 第1、3水曜日 www.ducatilifestyletokyo.jp

Ducati Saitama

〒337-0042 埼玉県さいたま市見沼区南中野 114-3 Tel. 048-878-9101 首都高速埼玉新都心さいたま見沼インター出口
 営業時間 / 10:00 ~ 19:00 定休日 / 毎週火曜日 第1、3水曜日 www.ducatisaitama.jp

MOTO CORSE Museo

〒243-0022 神奈川県厚木市酒井 3011 番地 Tel. 046-220-1711 東名厚木インターより 500m
 営業時間 / 10:00 ~ 19:00 定休日 / 毎週火曜日 www.motocorse.jp

新型コロナウイルス感染症拡大予防のため、店舗へのご来店の際にはマスクの着用にご理解とご協力をお願い申し上げます。



STF V4 S ※本広告の車両はオプションパーツ装着仕様です

デスモセディチ・ストラダーレ、ドゥカティ史上最高のエンジンを
 走る場所を選ばず楽しませてくれるストリートファイター V4
 そしてモトコルセスタイルで魅力を高めた STF V4 & NVC V4

Ducati Streetfighter V4 S

車両本体価格 2,850,000円 (V4 S Dark Stealth)
 2,809,000円 (V4 S)

エンジン	1,103cc デスモセディチ・ストラダーレ	90° V型 4気筒	水冷	安全装備	ライディング・モード、パワー・モード、コーナリング ABS EVO
最高出力	153kW (208ps) @ 12,750rpm				トラクションコントロール DTC EVO2 スライドコントロール DSC
最大トルク	123Nm (12.6kgm) @ 11,500rpm				ドゥカティ・ウィリーコントロール DWC EVO
シート高	845mm				エンジンブレーキコントロール EBC EVO
乾燥重量	178kg			標準装備	パワーローンチ DPL クイックシフト DQS アップ/ダウン EVO2
カラーリング	ダーク・ステルス / ドゥカティ・レッド				フル LED ヘッドライト、ウィンカー・オートキャンセル

STF V4 SC

車両本体価格 3,580,000円

ちりばめられたカーボンファイバーパーツの精悍さ、そしてドゥカティ RED ラインのスペシャルペインティングがストリートファイター V4 に特別な雰囲気をもたらす。モトコルセスタイルで磨き上げたファンライドマシン。

主な装備：スペシャルペインティング (DUCATI RED ライン)、ユニバーサルマウントシステム (ベース+ボックスナット)、チタニウムプロテクションスクリーン (ラジエーター+オイルクーラー) DBT アクスルスライダー (フロント+リア)、カーボンファイバーパーツ 18点 (コンパクトライセンスプレートサポート、ライセンスプレートホルダー、サイレンサーエンドカッターセット) ヘッドライトフェアリング、バッテリーカバー、サイドパネルセット、ボトムベリパンセット、シートカウル、シートパッド、ウイングレットフルセット、フロントフェンダー リアフェンダー、フェューエルタンクフレームカバーセット、フットガードセット、イグニッションキーカバー、スイングアームガード、ラジエータープロテクションセット)

NVC V4

車両本体価格 11,980,000円 受注生産

ドゥカティ史上最高のエンジンと最新の SBK シャーシを持つ最上のドゥカティを、アップライトなポジションであらゆる場所で楽しむ。モトコルセ NVC コンセプトの新たなコンプリートモデル。

主な装備：Streetfighter フェイスコンバージョン、スペシャルペインティング (+ DUCATI RED ライン)、スペシャルシートスキン、1-1/8 テーパーハンドルバー、CNC ハンドルバーライザー ユニバーサルマウントシステム (ベース+ボックスナット)、CNC ステアリングヘッドダストブルーキャップ、CNC ラジアルブロックスクエアエッジフットベグセット CNC フォークチューブプリンカーホルダーセット、リアショックアブソーバー油圧リモートプリロードアジャスター、チタニウムプロテクションスクリーン (ラジエーター+オイルクーラー) DBT アクスルスライダー (フロント+リア)、DBT チタニウムハンドルバーエンドセット、DBT チタニウムエンジンオイルフィルタープラグ、DBT チタニウムオルタネーターカバープラグ STM クイックチェンジスプロケットセット、カーボンファイバーパーツ 18点 (コンパクトライセンスプレートサポート、ライセンスプレートホルダー、サイレンサーエンドカッターセット) ヘッドライトフェアリング、ヘッドライトロアフェアリング、バッテリーカバー、サイドパネルセット、フェューエルタンク、ボトムベリパンセット、ウイングレットフルセット モノコックシートボディ (GPS アンテナ取り付け加工)、リアフェンダー、フェューエルタンクフレームカバーセット、フットガードセット、イグニッションキーカバー、スイングアームガード ラジエータープロテクションセット、クラッチカバー)、BST RapidTEK カーボンホイールセット、SICOM カーボンセラミックフロントブレーキディスクセット MotoGP タイプ SICOM カーボンセラミックリアブレーキ T-Drive タイプ、Ohlins FGR フロントフォーク、Brembo ラジアル CNC プレーキマスタースリリンダー、Brembo ラジアル CNC クラッチマスタースリリンダー Brembo ラジアル CNC モノブロックフロントブレーキキャリアバー、Brembo ラジアル CNC リアブレーキキャリアバー、CNC ラジアルリアブレーキキャリアサポート

本広告表示のすべての車両本体価格には、消費税 (10%) が含まれています。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれておりません。車両の仕様および価格は品質向上のために、予告なく変更される場合がございます。

