

好きだから、こだわりたい
 モトコルセがまた新たな意欲作をリリースした。ドゥカティ・パニガレV4や、ストリートファイターの足まわりを華麗にドレスアップする美しいビレットパーツだ。

PHOTO/S.MAYUMI TEXT/T.YAMASHITA
 問/〒471-1611 TEL046-220-1611 <https://www.motocorse.jp/>

モトコルセが生み出すカスタムパーツの美点は数あるが、切削加工の美しさは代表的な特徴だ。工数をかけて削り出されるビレットアルミパーツは、まずその造形に目を奪われる。素材の強度や剛性を最大限に生かした形状もさることながら、複雑で精緻な切削面はいつまでも観察していただくほどの。このたびリリースされた「GPスタイル・加圧式フロントフォークボトムキット」も例外ではなく、これまでにモトコルセが作り出してきたビレットパーツの中でも秀逸なデザインとなっている。

最大の特徴は、製品名にもなっている加圧式タンクだ。これによりドゥカティのモトGPマシンのような足まわりのルックスを実現できる。最高級と最高性能のサスペンションである、GPマシンのディテールを再現する愉悦は格別である。

といつても、基本的にこれはオイルのリザーバータンクではない。スーパーレグジュアV4とパニガレV4 R SP2などに装着されているオーリンズ製

Moto GPマシンに匹敵する究極の機能美を纏う



上：リザーバータンクキャップにはモトコルセオリジナルのDBTデザインが施されている
 中：側面にモトコルセのコーポレートマークを刻印。精緻な作り込みが秀逸だ。
 下：純正同様にリバウンドアジャスターダイヤルも備え、ここにもDBTデザインを採用している。

GP スタイル 加圧式フロントフォークボトムキット
 オーリンズ Φ43mm
 Ducati Panigale 1199、1299、V4S、V4R、
 SP1 / 2、Superleggera、Streetfighter V4S、
 SP1 / 2、FGRT（アフターマーケット用）

108mmピッチ ブレーキキャリパー 320mm ディスク対応
 (330mmディスク用ディスタンスカラー付属)
 33万8800円

100mmピッチ ブレーキキャリパー 320mm ディスク対応
 (330mmディスク時はDucati純正装着ディスタンスカラー使用)
 32万7800円

NFX5 / 30の場合、リザーバータンクに窒素ガスを封入するが、これによってフォークの性能が変化しないようオイルを圧力調整する。パニガレV4 S、ストリートファイター V4 SGBEP、フォークの場合、リザーバータンクへの通路を塞ぎ、完全なドレスアップパーツとなる。



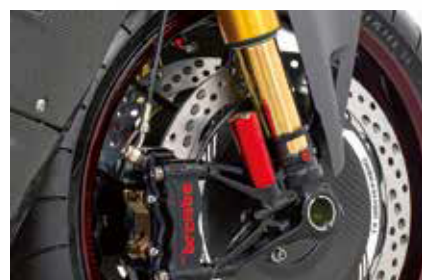
キャリパーステーは強度と剛性を保ちつつ、極限まで肉抜き加工し、通常は見えない下面までしっかりとデザイン。切削面の仕上げは美しく、工数と手間の多さを思わせる。



フロントフォークブレイキキャリパーサポートだから、側面以外は通常あまり見えない。とくに下面となれば、その様子を見られるのはメンテナンスでリフトアップしたとき、あるいは不幸にも転倒したときだけだろう。それなのに、ボトムブラケット下面までしっかりとデザインし、美しい切削加工で仕上げている。見えない部分までも、いや、見えない部分だからこそ手を抜かない。そうしたモトコルセのもののつくりに対する真摯な表れている。走行性能を大きく向上させるわけではないが、造形美と哲学を秘めたボトムブラケットは、バイクという価値をよりいっそう高める。誰もがその美しさに惹かれてドゥカティを買うことを考えれば、これを機能パーツといつて過言ではない。



108mmピッチ用には330mmローター換装時に使うカラーが付属する。GPスタイルを追求するならキャリパーも併せて換装したい。



フォークボトムはシルバー、ブラック、チタニウム。リザーバータンクはゴールド、ブラック、レッドの各3色展開で、好みに組み合わせることができる。